

VIE DI FUGA NAVE DA TRASPORTO DI SOSTANZE CHIMICHE

LOCALIZZAZIONE

Importante cantiere mediterraneo in cui vengono costruite principalmente petroliere, cargo, porta containers e talvolta anche navi passeggeri (traghetti e yacht); impiega circa 3250 addetti. La storia del cantiere e del porto è strettamente legata alle vicende storiche e politiche della città.

DESCRIZIONE COMMITTENTE

Grande cantiere navale sulla costa adriatica croata di proprietà statale in corso di privatizzazione.

LOCALITÀ

FIUME (CROAZIA)

APPLICAZIONE

PIANI DI CAMMINAMENTO

PRODOTTO

COMPODEK - SCH 38/38_CFR



OBIETTIVI

Uno degli ambienti più difficili, dal punto di vista della corrosione e del decadimento delle caratteristiche intrinseche dei materiali, oltre che fonte di continui costi di manutenzione, è una nave. L'armatore voleva un allestimento della nave in termini di pavimentazioni con l'impiego di materiali compositi per minimizzare i costi e per alleggerire la nave mantenendone le caratteristiche tecniche. Richieste specifiche proprietà di reazione al fuoco secondo le norme ASTM E84 (Standard Test Methode). Essendo una nave da trasporto di sostanze chimiche e gassose, i materiali utilizzati dovevano garantire la conducibilità e si dovevano ottimizzare i materiali distinguendo le vie di fuga dalle coperture pedonabili ed inoltre, secondo le normative vigenti, differenziare le caratteristiche tra pavimentazioni poste all'esterno ed all'interno.

SOLUZIONE ADOTTATA

La M.M. ha supportato i tecnici del cantiere navale proponendo alcuni prodotti specifici. Sono state individuate le varie aree della nave in accordo a quanto prescritto dai principali registri navali indentificando quindi la tipologia di prodotto più idonea. Per le vie di fuga principali, direttamente collegate ai sistemi FIRE FIGHTING, è stato proposto ed installato l'innovativo grigliato tipo COMPODECK, particolare sistema decking realizzato in materiale composito misto GRP e acciaio classificato Livello 1 in accordo al file memorandum PFM 2-98 U. S. Coast Guard. Per altre aree specifiche è stato utilizzato un grigliato M.M. tipo SCH 38/38. Trattandosi di navi trasporto di sostanze chimiche in entrambi i casi è stata scelta una formulazione di base con resine poliestere conduttiva (CFR) per ridurre al minimo l'eventuale generazione di cariche elettrostatiche. I grigliati sono classificati infatti come conduttori eccellenti in accordo alle normative EN 61340-2.3 Par. 8.1 e 8.2 - IEC 61340-4.1 Par. 5.1.2 ref. ISO 1957 - IEC 61340-4.5 - ASTM D149-97a. Tutte le superfici calpestabili sono state realizzate con finiture antisdrucchiolo livello R13 V10 secondo la norma DIN 51130. Tutti i sistemi di fissaggio sono stati realizzati in acciaio INOX 316 L.